

株豊田自動織機

令和7年度(公社)建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名	5SDK(L)10		
		適用号機	25001～ (L)65001～		
		エンジン型式	4TNV98C		
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位		
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度			
		ハイアイドルリング	min <sup>-1</sup>	2530	
		ローアイドルリング	min <sup>-1</sup>	990～1010	
		(冷却水温)	(°C)	(80≦)	
		(作動油温)	(°C)	(60≦)	
		弁隙間			
		吸気弁 スキ間	mm	コモンレール式により省略	
	排気弁 スキ間	mm			
		(測定条件)			
		圧縮圧力又は	MP a	2.65～3.53	
	気筒間圧縮圧力差	kgf/cm <sup>2</sup>	27～36		
	(冷却水温)	(°C)	(75～85)		
	(回転速度)	(min <sup>-1</sup> )	(約250)		
	燃料装置	噴射ノズルの	MP a	電子制御により省略	
		燃料噴射開始圧力	kgf/cm <sup>2</sup>		
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	7～10	
		[押つけ力]		98N(10kg)	
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	MP a	0.32～0.34	
			kgf/cm <sup>2</sup>	3.2～3.4	
		リヤホイール	MP a	0.32～0.34	
			kgf/cm <sup>2</sup>	3.2～3.4	
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m	118～147	
			Kgf・m	12～15	
リヤホイール		N・m	118～147		
		kgf/cm <sup>2</sup>	12～15		
縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	—	
	アーテキュレート機構	かじ取り角度	度	—	
	パワーステアリング装置	リリーフセット圧	MP a	—	
			kgf/cm <sup>2</sup>	—	
制動装置	走行ブレーキ	ペダルの遊び	mm	—	
		踏み残り代	ミニは度	—	
			他はmm	—	
		ペダル高さ	mm	—	
		制動能力	m以内	5	
		[制動初速度]	(km/h)	(11)	
駐車ブレーキ	停止可能勾配	度	15≦		
	[積車]		[積車]		

株豊田自動織機

令和7年度(公社)建設荷役車両安全技術協会

適用範囲		モデル名	5SDK(L)10		
		適用号機	25001～ (L)65001～		
		エンジン型式	4TNV98C		
区分	検査箇所	検査項目(条件)	単位		
制動装置	走行ブレーキ	ドラムブレーキ(湿式)	ドラムとライニング	mm	—
			すき間		
			ドラムの内径	mm	—
			ライニングの厚さ	mm	—
			バックプレート締付け	N・m	—
			トルク	kg・m	
	ディスクブレーキ(湿式)	ディスクの厚さ	mm	—	
		(フリクションプレート)			
		パッドの厚さ	mm	—	
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ(湿式)	ドラムとライニング	mm	—
ディスクブレーキ(湿式)		パッドの厚さ	mm	—	
作業装置	シリンダの自然降下量	リフトシリンダ	mm/10min	45>	
		[バケットへの負荷]	[有無]	[有]	
		[作動油温]	(°C)	(50±5)	
		ダンブシリンダ	mm/10min	40>	
	[バケットへの負荷]	[有無]	[有]		
	[作動油温]	(°C)	(50±5)		
	作業機速度	リフトシリンダ上昇	sec	3.6～4.4	
		[バケットへの負荷]	[有無]	[有]	
		[作動油温]	(°C)	(50±5)	
	バケット最上	ダンブシリンダ前傾	sec	2.2～2.6	
[バケットへの負荷]		[有無]	[有]		
[作動油温]		(°C)	(50±5)		
ダンブシリンダ後傾		sec	1.7～2.1		
[バケットへの負荷]	[有無]	[有]			
[作動油温]	(°C)	(50±5)			
油圧装置	操作弁リリーフ圧	メインリリーフバルブ	MP a	18.6～19.1	
		セット圧力	kgf/cm <sup>2</sup>	190～195	
		ポートリリーフバルブ	MP a	20.6～21.1	
		セット圧力	kgf/cm <sup>2</sup>	210～215	
考備					